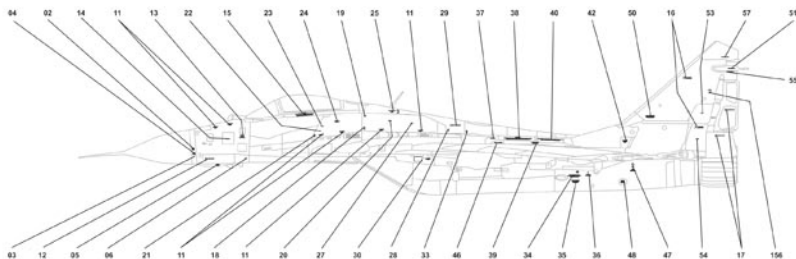


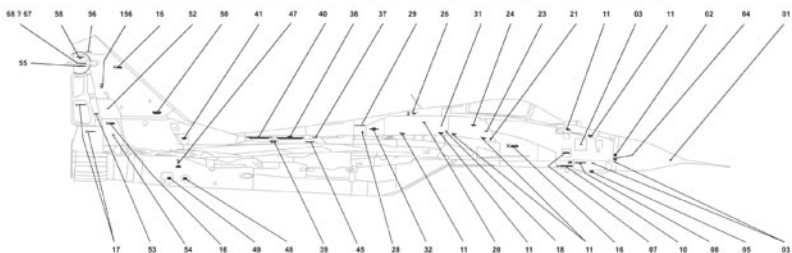
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид слева

MiG-29 type 9-12 from late production batch, port side view



МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху

MiG-29 type 9-12 from late production batch, starboard view

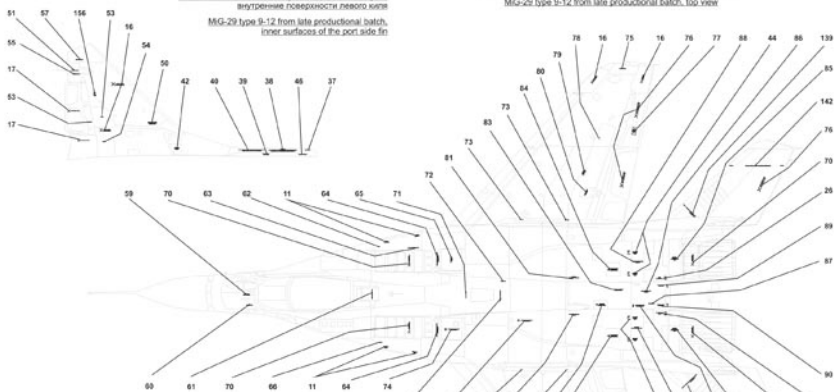


МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,

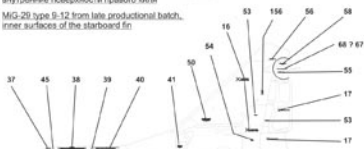
 внутренние поверхности левого кила
 MiG-29 type 9-12 from late production batch,
 inner surfaces of the port side fin

МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху

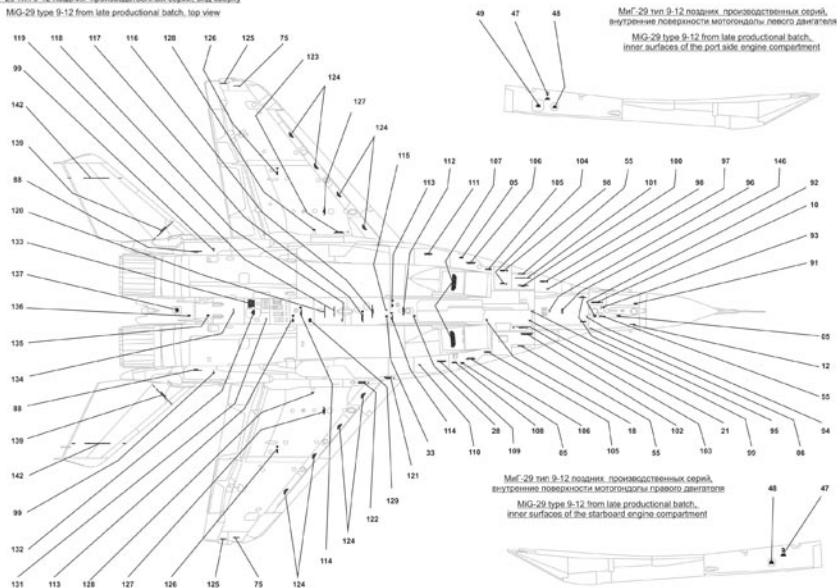
MiG-29 type 9-12 from late production batch, top view



МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,

 внутренние поверхности правого кила
 MiG-29 type 9-12 from late production batch,
 inner surfaces of the starboard fin


МГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху
MG-29 type 9-12 from late production batch, top view



МГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
внутренние поверхности мотогондолы левого двигателя
MG-29 type 9-12 from late production batch,
inner surfaces of the port side engine compartment



МГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
внутренние поверхности мотогондолы правого двигателя
MG-29 type 9-12 from late production batch,
inner surfaces of the starboard engine compartment

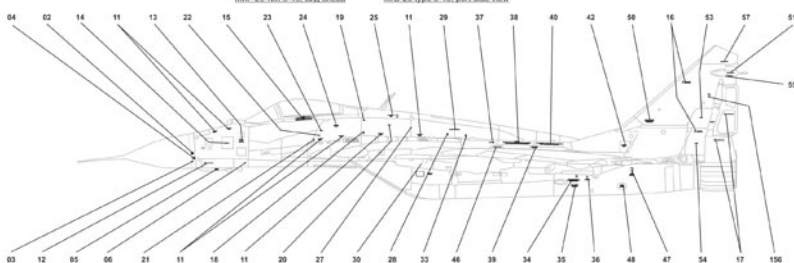


Внимание! Основные правила нанесения такелажной надписи на верхние и боковые поверхности самолетов типа МГ-29 на заводском этапе: в случае, если самолет окрашен по левой серо-зеленой схеме (различия в окраске шасси и летательного аппарата), то на верхних и боковых поверхностях самолета основные надписи наносятся синими чернилами, предупредительные надписи - красными чернилами, если самолет окрашен по правой серо-зеленой схеме (различия в окраске шасси и летательного аппарата), то основные надписи наносятся белыми чернилами, предупредительные надписи - красными чернилами. Крупный элемент в виде круга, обозначающий автоматическую зону на правой стороне (элементы рисунка 68 и 69), наносится только для серо-зеленой схемы окраски, в случае 4-х цветной камуфляжной окраски на этом месте наносится желтый надписи «Автоматическая зона». Белого цвета (элементы рисунка 67). Так же при камуфляжной окраске не наносится крупный шифр «1-6» (номер отряда фюзеляжа) как на верхнем, так и на нижних поверхностях фюзеляжа. Все надписи, наносимые поверх антибликовой маски перед фюзеляжем - белого цвета.

Attention! Main rules for placing of stencils on the upper and lateral surfaces of MG-29s: in case, when aircraft were painted in low-visibility fighter bomber camouflage bottom surface - Light Blue, upper and lateral surfaces were painted in four tone camouflage pattern (main stencil writing are white, warning stencil writing are red, in case, when aircraft were painted during produce of typical grey-green painting scheme (overall Light Grey with Grey-Green camouflage patterns on upper and lateral surfaces) main stencil writing were blue, warning stencil writing are red, in case, when aircraft were painted in low-visibility fighter bomber camouflage bottom surface - Light Blue, upper and lateral surfaces were painted in four tone camouflage pattern) main stencil writing are white, warning stencil writing are red. Stencil element on both sides of starboard fin - automatic zone, in case, when aircraft were painted during produce of typical grey-green painting scheme had blue circles (local elements 68 and 69), in case, when aircraft were painted in low-visibility fighter bomber camouflage were placed only white writing (local element 67). Also, in case of camouflage painting on aircraft (including bottom surfaces) don't placed top figures 1-6, which show fleetbase systems borders, in any case of painting on the bottom surfaces of MG-29s were placed blue main stencil writing and red warning stencil writing. All stencil writing, which placed also black anti-glare coating behind from canopy - white stencil.

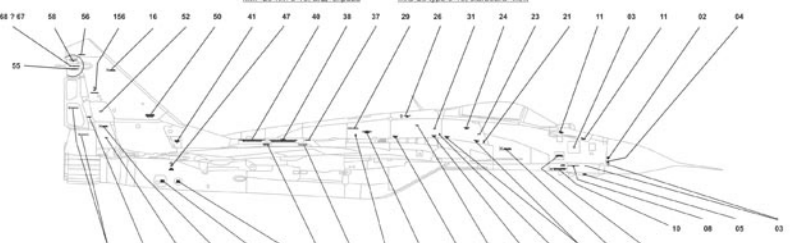
МГ-29 тип 9-13, вид слева

MG-29 type 9-13, port side view



МГ-29 тип 9-13, вид справа

MG-29 type 9-13, starboard view



Безопасный держатель БД3-УСК x 4,
BD3-LDB variant x 4



Окрашивается в цвета нижней поверхности самолета на заводе-производителе.
Painted in bottom surfaces of aircraft colour at producer factory.

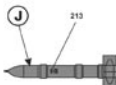
Пушковое устройство А7У-60 x 4,
AFU-60 launch rail station x 4



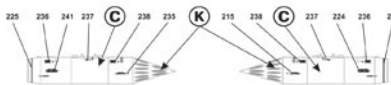
Пушковое устройство А7У-60/М3 x 2,
AFU-60/М3 launch rail station x 2



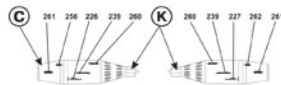
НРР С-245 x 2
A-S unguided rocket S-249 x 2



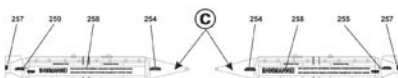
Блок НУРС В-6М-1 x 4 В-6М-1 FFAR pod x 4



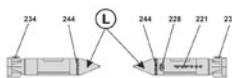
Блок НУРС УБ-32-07 x 4 УБ-32-07 FFAR pod x 4



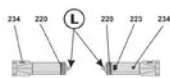
Кортеж КМУ-2 x 4
КМУ-2 cluster x 2



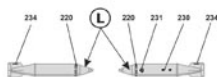
Кортеж РБ-500 x 4
RBK-500 cluster container x 4



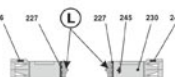
Кортеж РБ-250 x 4
RBK-250 cluster container x 4



Кортеж РБ-250-275 x 4
RBK-250-275 cluster container x 4



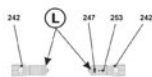
Кортеж РБ-500-375 x 4
RBK-500-375 cluster container x 4



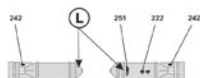
Бомба САС-250-200 x 2
SAB-250-200 bomb x 2



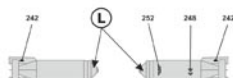
Бомба ФАБ-100-120 x 4
FAB-100-120 bomb x 4



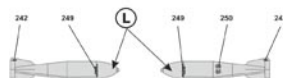
Бомба ФАБ-250-М54 x 4
FAB-250-M54 bomb x 4



Бомба ФАБ-500-М54 x 4
FAB-500-M54 bomb x 4



Бомба ФАБ-500-М52 x 4
FAB-500-M52 bomb x 4



A	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26373
B	Полуглянцевый белый Flat White	FS 27886
C	Алюминий Aluminium	
D	Темная сталь Dark Steel	

G	Неокрашенная сталь Natural Steel	
E	Светлый бежевый Flat Radome Tan	FS 23613
F	Красно-коричневый Flat Brown Spruce	FS 20140

H	"Молочный" белый Semiopaque White	
I	Полированная сталь Polished Steel	
J	Темно-серый Gunship Grey	FS 20118

K	Анодированный алюминий Green-Yellow primer	
L	Средний серый Flat Grey	FS 26357
M	Темный серо-голубой Flat Blue-Gray	FS 26152